



ELF MOTO 2 XT TECH

Az ELF MOTO 2 XT TECH egy magas műszaki tartalmú, 100%-ban szintetikus motorolaj kétütemű motorokhoz. A legmodernebb összetétel biztosítja a motor tisztaságát és teljesítményének állandóságát (Anti-deposit-technology). A gondosan összeválogatott alapolaj és az adalékok biztosítják a motor ideális működését hosszan tartó és/vagy szélsőséges üzemeltetési körülmények között is.



FELHASZNÁLÁS

Alkalmazás

Az ELF MOTO 2 XT TECH motorolajat kifejezetten igényes mechanikájú kétütemű motorok számára fejlesztették ki.

Ajánlás

Ez a termék a városi forgalom nehéz körülményeihez (hőhatások) és minden más területen való felhasználáshoz (off-road) ajánlott.

Felhasználási javaslat

Az ELF MOTO 2 XT TECH összetétele kompatibilis az ólommentes üzemanyaggal és óvja a katalizátorokat. A termék előhígított, tehát egyaránt jól alkalmazkodik a kényszer- és keverékolajozáshoz. A keverési arány beállításakor minden esetben a gyártók előírásait kell figyelembe venni.

SPECIFIKÁCIÓK

100% szintetikus

Az ELF MOTO 2 XT TECH teljesen szintetikus bázisolajból készült, biztosítva ezzel a motor maximális teljesítményét és hosszú élettartamát. Kedvező tulajdonságai meghaladják a részszintetikus és az ásványi olajokét.

SAE 30

Az olaj viszkozitása (SAE 30) és az ELF MOTO 2 XT TECH-ben alkalmazott speciális összetevők megkönnyítik az üzemanyaggal való keverhetőséget. A homogén üzemanyag-olaj keverék garantálja a kenés állandóságát, függetlenül az olajozási rendszertől.

ISO-L-EGD Anti-deposit technology

A detergencia, és a kipufogó rendszer tisztasága meghaladja az **ISO-L-EGD** (*International Standards Organisation*) specifikáció által megkövetelt szintet.

JASO FC Smokefree

Az ELF MOTO 2 XT TECH teljesen szintetikus összetevői láthatóan csökkentik a kipufogáskor keletkező füstöt (Smokefree). (*Japanese Automobile Standards Association*)

API TC

Az ELF MOTO 2 XT TECH meghaladja az **API TC** (*American Petroleum Institute*) szintet, ami a főbb nemzetközi motorkerékpár gyártók által megkövetelt minőségi szint.

ELŐNYÖK

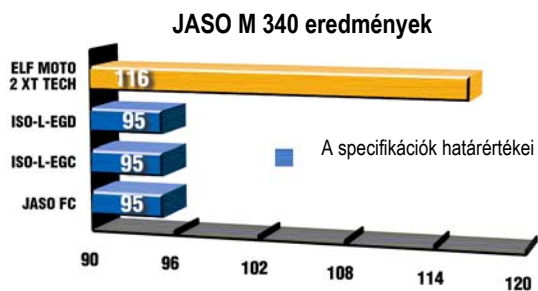
Tökéletes kenés

A kétütemű motorok különleges funkciójú kenőanyagot igényelnek. Az ELF MOTO 2 XT TECH kényszerolajozással vagy keverékolajozással kerülhet a motorba. A forró alkatrészekben a benzin elpárolog és kiválik a keverékből. Az olajcseppek ködje belepíti a mozgó részeket és a hengerfalat úgy, hogy összefüggő olajfilmet alkot.

Ha az égés nem tökéletes, akkor lerakódások képződhetnek a motorban.

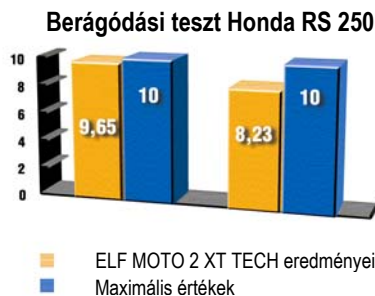
JASO M 340 teszt Honda DIO AF 27

Az ELF MOTO 2 XT TECH adalékai és bázisolajai állandó és tökéletes hidrodinamikai kenést biztosítanak és hozzájárulnak a motor állandó teljesítményéhez. Az ELF MOTO 2 XT TECH kenési képessége a JASO M 340 (Honda DIO AF 27) vizsgálaton 22%-kal meghaladta a nemzetközi ISO-L-EGC/EGD és a JASO FC specifikációk előírásait (lásd grafikon).



Berágódási teszt Honda RS 250 Időtartam 40 perc

Az ELF MOTO 2 XT TECH tesztje a berágódási teszten HONDA RS 250 motorral, 93-as ólommentes üzemanyaggal (lásd grafikon):
└ 9.7 10-ből (dugattyú)
└ 8.2 10-ből (horony)



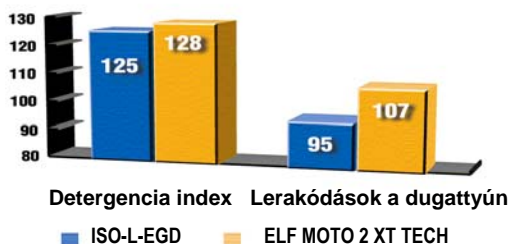
Tiszta égés Anti-deposit technológia

A lerakódás bekövetkezhet a fémkopadékok jelenléte, a gyenge minőségű adalékok, illetve az üzemanyag és a kenőanyag felesleg miatt. Az ELF MOTO 2 XT TECH használatával az optimális összetétel miatt nem csak a lerakódások szűnnek meg, hanem a tökéletes porlasztás miatt az égés folyamata is stabil. A lerakódások felhalmozódása a hőleadó képesség csökkenéséhez vezethet, ami egyes alkatrészek túlmelegedését okozhatja. A lerakódások izzása miatt megnő a keverék öngyulladásának veszélye is. A kétütemű motor forgattyústengelye megszorulhat, a hajtórúd eltörhet, végső esetben a dugattyú is átszakadhat.

CEC L-58 X-94 teszt Honda DIO AF 27 Időtartam: 3 óra

Az ELF MOTO 2 XT TECH detergens tulajdonsága meghaladja az ISO-L-EGD által megkövetelt szintet. A detergens adalékok mérséklék a lerakódások képződését. A károsanyagok elégnék lerakódás képződése nélkül.

CEC L-58-X-94 eredmények (3 órás teszt)

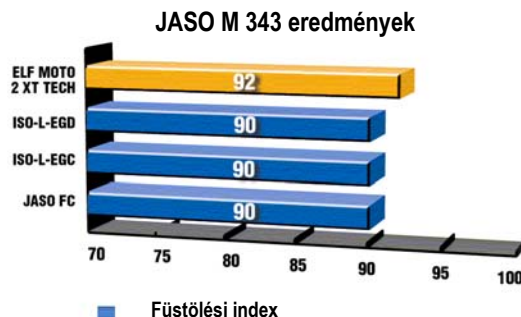


A kipufogó rendszer tisztasága

Az égéstermékek a hideg alkatrészekeken kicsapódhatnak. Ennek hatására az átömlési keresztmetszetek csökkenhetnek, ami teljesítményvesztéssel járhat.

JASO M 343 teszt Suzuki SX 800 R

Az ELF MOTO 2 XT TECH gondosan összeválogatott adalékanyagainak köszönhetően a kipufogórendszer tisztasága meghaladja a nemzetközi specifikációk által előírt szintet. Az ELF MOTO 2 XT TECH tökéletes égése következtében minimális az égéstérből távozó szennyezőanyag tartalom. A detergens adalékok biztosítják a kipufogó rendszer tisztaságát.



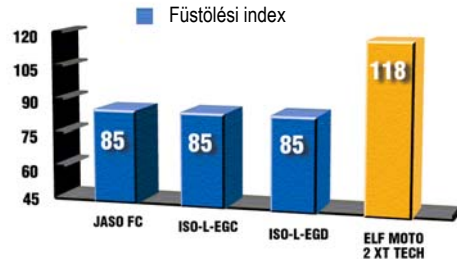
Károsanyag kibocsátás

Az egyre szigorúbb környezetvédelmi előírások, egyre korszerűbb kenőanyagok kifejlesztését igénylik. Az ELF MOTO 2 XT TECH használatával csökken a motor károsanyag-kibocsátása. Alkotói között biológiai lebomlók is vannak, elősegítve ezzel a környezet megóvását.

JASO M 342 teszt Suzuki SX 800 R

Az ELF MOTO 2 XT TECH füstölési indexe 39%-kal meghaladja az ISO-L-EGC/EGD és a JASO FC nemzetközi specifikációk által megkövetelt szintet.

JASO M 342 eredményei



Pozicionálás

Az ELF MOTO 2 XT TECH kategóriájában a legmodernebbek közé tartozik.

ELF MOTO 2 XT TECH	
Motorkopás elleni védelem	XXXXX
Motorteljesítmény	XXXXXX
Extreme Pressure tulajdonságok	XXXXX
Bázisolaj kenési tulajdonságai	XXXXXX
Adalékrendszer	XXXXX
Anti-oxidációs és -korróziós tulajdonságok	XXXXX
Detergens és diszpergens tulajdonságok	XXXXXX
Stabilitás magas hőmérsékleten	XXXXX
Kipufogó rendszer tisztasága	XXXXXX
Károsanyagkibocsátás csökkenés	XXXXX
Osztályozás X-től XXXXXX-ig	

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK

Fizikai-kémiai jellemzők

	ELF MOTO 2 XT TECH	
Sűrűség 15 °C-on (ASTM 1298)	0,88	
Szín	kék	
Lobbanáspont V.O. (ASTM D 92)	108	°C
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on (ASTM D 445)	75,3	mm ² /s
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on (ASTM D 445)	11,3	mm ² /s
Viszkozitási index (ASTM D 2270)	100	
Szulfáthamu tartalom (ASTM D 878)	0,12	% (súly)
Dermedéspont (ASTM D97)	<=-36	°C

AFAQ ISO 9001 1993/900

A táblázatban megadott adatok jellemző középértékek