



ELF MOTO 4 XT TECH

Az ELF MOTO 4 XT TECH 100% szintetikus motorolaj négyütemű motorokhoz. A legkorszerűbb technológiával előállított termék, ami megfelel a legfontosabb nemzetközi specifikációknak is. Az ELF MOTO 4 XT TECH biztosítja a motor és a nedves tengelykapcsoló biztonságos üzemeltetését és lehetővé teszi a kitaróan magas teljesítménykifejtést (High-endurance-performances).



FELHASZNÁLÁS

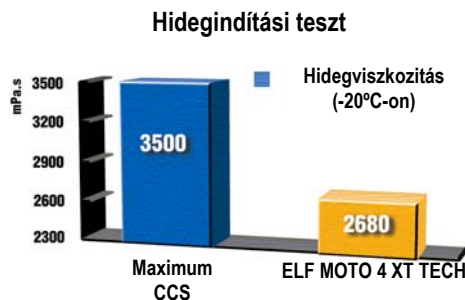
- Alkalmazás** Az ELF MOTO 4 XT TECH motorolajat kifejezetten igényes mechanikájú négyütemű motorok számára fejlesztették ki.
- Ajánlás** Ez a termék a városi forgalom nehéz feltételeihez (hőhatások) és az autópálya közlekedés nagy igénybevételéhez lett kifejlesztve.
- Felhasználási javaslat** Az ELF MOTO 4 XT TECH összetétele kompatibilis az ólommentes üzemanyagokkal és óvja a katalizátorokat. Az olajcsere intervallum és a viszkozitási fokozat a gyártók igényei szerint lett kialakítva.

SPECIFIKÁCIÓK

- 100% szintetikus High-endurance-performance** Az ELF MOTO 4 XT TECH 100%-ban szintetikus bázisolajból készül. Használatával elkerülhető a káros lerakódások kialakulása. Kedvező tulajdonságait hosszú távon megőrzi.
- SAE 10W50** Az ELF MOTO 4 XT TECH többfokozatú motorolaj. Viskozitási fokozata a szélsőséges üzemeltetési hőmérsékletekhez lett igazítva, -25 °C (hidegindítás) és +330°C között (dugattyúgyűrű hőmérséklet).
- JASO MA Anti-clutch slippage** A megújult összetétel megfelel a nedves tengelykapcsolós, négyütemű motorok **JASO MA** (Japanese Automobile Standards Association) specifikációjának. Használatával elkerülhető a tengelykapcsoló lemezeinek csúszása és túlzott kopása.
- API SG** Az ELF MOTO 4 XT TECH megfelel a fontosabb motorkerékpár gyártók által megkövetelt **API SG** (American Petroleum Institute) szintnek.

ELŐNYÖK

- Viszkózitás alacsony hőmérsékleten** A hidegindítás megköveteli a motorolaj újraaktiválását. Az érintkező fémes felületek között a motor leállítása után az olajnyomás megszűnése miatt megváltozik a hidrodinamikai kenés. A maximális folyékony alacsony hőmérsékleten lehetővé teszi a kenőanyag jobb szivattyúzását és az olajnyomás gyors emelkedését.
- Hidegindítási teszt ASTM D 5293** Az ELF MOTO 4 XT TECH 100% szintetikus összetétele biztosítja a jó szivattyúhatóságot és a folyékony alacsony hőmérsékleten is (2680 mPa.s, lásd: grafikon). Ez az optimális hidegviszkózitás lehetővé teszi, hogy az olajszivattyú a lehető leghamarabb megkezdhesse az olaj keringését.



Hőcsere és stabilitás magas hőmérsékleten

A motorolaj és a fém alkatrészek között hőcsere zajlik le. Az olaj hidegebb, mint az alkatrészek, ezért hőt von el tőlük és hűti őket. Ezt a felvett hőt a kenőanyag az olajteknőben vagy az olajhűtőben adja le. A magas hőmérsékleten instabil olaj gyorsan elhasználódik. Ennek az olajnak az égése lerakódásokat képezhet az égéstérben, a dugattyún és a szelepeken. Ezek a lerakódások csökkentik a kompressziót, lerontják az égési folyamat minőségét és ezáltal csökken a motor teljesítménye.

Oxidációs teszt '1517' Időtartam: 144 óra Hőfok: 170°C

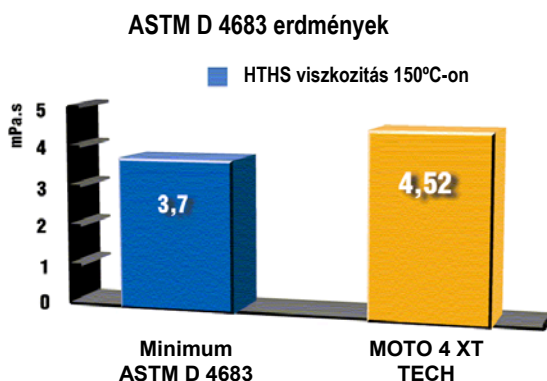
Ez a próba megmutatja, hogy mi történik az olajteknőben, ahol az apró fémes részecskék jelenléte elősegíti a motorolaj oxidációját. Az ELF MOTO 4 XT TECH sikerrel teljesítette a nagyon szigorú oxidációs próbát. 170°C-on 144 óra után levegőbefúvás mellett (10 l/h) az olaj tulajdonságai nagyon csekély mértékben változtak (viszkozitás 100°C-on + 0,2%, TAN +1,2 pont). Az ELF MOTO 4 XT TECH folyékony és hatékony maradt.

A motor tisztasága és a csúcsteljesítmény biztosítása

A motor teljesítménye elsősorban annak belső tisztaságától és a kenés tökéletességétől függ. A bázisolaj és az adalékok helyes megválasztása biztosítja, hogy ne keletkezzenek káros lerakódások és hogy a legnehezebb körülmények mellett is fennmaradjon a hidrodinamikus kenés.

HTHS viszkozitási teszt ASTM D 4683 150°C-on

A magas hőmérsékleten és nagy nyírási igénybevétel mellett elvégzett teszten az ELF MOTO 4 XT TECH bebizonyította, hogy extrém terhelés mellett is biztosítja a motor csúcsteljesítményének elérését. A kiváló magashőmérsékleti viszkozitásnak köszönhetően az olajfilm kellően vastag marad, megakadályozva ezzel a motor rendellenes kopását. Az olajnyomás állandósága szintén hozzájárul a motor hosszú élettartamához.



Kiemelkedő kopáscsökkentő és EP tulajdonságok

Az ELF MOTO 4 XT TECH molekuláris struktúrája úgy lett kialakítva, hogy képes legyen ellenállni a hajtómű alkatrészei között fellépő nagy nyomásnak. A gondosan megválasztott polimereknek köszönhetően kiemelkedő EP tulajdonságokkal rendelkezik, nagyon jó a nyírásstabilitása.

FZG ASTM D 5182 teszt

Az ELF MOTO 4 XT TECH motorolaj kivételes sűrűlódáscsökkentő tulajdonsággal rendelkezik: a csapágyak kopási mutatója meghaladja a 13 értéket (elvárt limit szint) az FZG ASTM D 5182 teszten, ami a fogaskerekek kopását vizsgálja.

Sebességváltási komfort

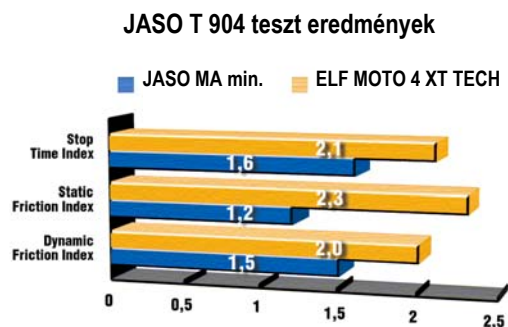
A gondosan összeválogatott adalékoknak köszönhető védőréteg növeli a sebességváltás komfortját, csökkenti a hajtómű mechanikus zajait és védi az alkatrészeket a túlzott elhasználódástól.

Nincsenek kupplungsúszási problémák

Speciális adalékok biztosítják az egyenletes olajfilm kialakulását a tengelykapcsoló-tárcsák között. A sűrűlódási együttható értéke úgy lett kialakítva, hogy ne csúszhasson meg a tengelykapcsoló és így hosszú lehessen az élettartama.

JASO T 904 teszt SAE 2 gép 1000 ciklus

A JASO MA specifikáció 1999 áprilisa óta megköveteli a nedves tengelykapcsolóval kompatibilis motorolajokat. A tengelykapcsoló csúszása és a lemezek korai kopása elkerülhető megfelelő sűrűlódási együtthatóval rendelkező olaj használatával. Az ELF MOTO 4 XT TECH teljesíti a JASO MA specifikáció előírásait



Pozicionálás

Az ELF MOTO 4 XT TECH kategóriájában a legmodernebbek közé tartozik.

ELF MOTO 4 XT TECH	
Motorkopás elleni védelem	XXXXXX
Motor teljesítmény	XXXXXX
Extreme Pressure tulajdonságok	XXXXXX
Bázisolaj kenési tulajdonságai	XXXXXX
Adalékrendszer	XXXXXX
Anti-oxidációs és -korróziós tulajdonságok	XXXXXX
Detergens és diszpergens tulajdonságok	XXXXXX
Stabilitás magas hőmérsékleten	XXXXXX
Tengelykapcsoló tapadás	XXXXXX

Osztályozás X-től XXXXXX-ig

JELLEMZŐ ÉRTÉKEK

FIZIKAI-KÉMIAI JELLEMZŐK

ELF MOTO 4 XT TECH

Sűrűség 15 °C-on (ASTM D4052)	0,8481
Lobbanáspont V.O. (ASTM D 92)	244 °C
Kinematikus viszkozitás 40 °C-on (ASTM D 445)	121,3 mm ² /s
Kinematikus viszkozitás 100 °C-on (ASTM D 445)	17,6 mm ² /s
Viszkozitási index (ASTM D 2270)	160
Szulfáthamu tartalom (ASTM D 878)	0,87 % súly
Dermedéspont (ASTM D 97)	<-42 °C

AFAQ ISO 9001 1993/900c

A táblázatban megadott adatok jellemző középértékek.