



TRANSELF TRP 75W-80



HOCHLEISTUNGS-GETRIEBEÖL

ANWENDUNGEN

- **TRANSELF TRP 75W - 80** - ist ein Hochleistungs-Getriebeöl auf der Basis ELF SYNTHESE – TECHNOLOGIE zur Schmierung von thermisch sehr hoch beanspruchten manuellen Schaltgetrieben.
- **TRANSELF TRP 75W - 80** - Speziell entwickelter Schmierstoff für RENAULT – Kraftfahrzeuge mit Schaltgetrieben der Serie « P »
- **TRANSELF TRP 75W - 80** erfüllt die Anforderungen von Schaltgetrieben mit Messing-Synchronringen (Einzel- u. Mehrfachkonus).
- **TRANSELF TRP 75W - 80** besonders empfohlen für Schaltgetriebe mit Schaltproblemen

SPEZIFIKATIONEN

- API GL 4+
- RENAULT: Exklusivvorschrift für Getriebe PK6 (ausg. Transporter)

EIGENSCHAFTEN

- Ermöglicht rasche, sanfte Schaltvorgänge bei tiefen Temperaturen dank seines ausgezeichneten Viskositäts-Temperatur-Verhaltens.
- Verhindert Schaltgeräusche dank seiner Scherstabilität und seiner hohen Viskosität bei hohen Temperaturen.
- Hohe Schmierfilmbelastbarkeit und beste Verschleißschutzeigenschaften unter allen Betriebsbedingungen.
- Ausgezeichnete Schaltbarkeit über die gesamte Lebensdauer des Getriebes dank des stabilen Reibwertverhaltens.
- Ausgezeichnete thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit unter höchsten Belastungen.
- Verstärkte Rostschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften bieten sicheren Schutz für alle in Getrieben verwendeten Metalle und NE-Metalle.
- Neutrales Verhalten gegenüber Elastomeren.
- Kein Viskositätsverlust durch Scherung oder hohe Temperaturen („ stay in grade “).

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	TRANSELF TRP
SAE-Klasse	DIN 51511	-	75W-80
Dichte bei 15°C	ISO 3675	kg/m ³	854
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	45,7
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM 445	mm ² /s	8,8
Pourpoint	ISO 3016	°C	<- 42

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.