



QUARTZ INEO 504-507 SAE 5W-30



„LOW SAPS“ - HOCHLEISTUNGSMOTORENÖL FÜR MODERNE PKW-MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF, TWC)

ANWENDUNGEN

- **TOTAL QUARTZ INEO 504 / 507 5W-30** ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie und der neusten Generation an „LOW SAPS“ – Additivierung.
- **TOTAL QUARTZ INEO 504 / 507 5W-30** wird für den Einsatz in Motoren nach Abgasnorm EURO 4 & 5 mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Drei-Wege-Katalysatoren „TWC“) empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen

- ACEA A3 / B3 / B4 / C3 / C2¹

Hersteller

- VOLKSWAGEN VW 504 00 / 507 00
inkludiert VW 502.00 / 503.00 / 503.01 / 505.00 / 505.01 (ausgenommen PD ohne WIV bis BJ 2002) / 506.00 / 506.01 (ausgenommen R5 und V10 TDI PD vor BJ 2006)
- BMW LL-04 (inkludiert LL-01, LL-98)
- MERCEDES MB 229.51 (inkludiert MB 229.31)

EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliche Alterungsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (30.000 bis 50.000 km gemäß flexibler Wartungsintervall-Berechnung).
- Ein außergewöhnliches Viskositätsverhalten gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparungen und reduziert die CO₂ Emissionen
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für einen sauberen Motor.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	QUARTZ INEO 504 / 507
SAE-Klasse	DIN 51511		5W-30
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	71,2
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex	ISO 2909		161
Flammpunkt	ISO 2592	°C	234
Pourpoint	ISO 3016	°C	-45

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

¹ Leistungsniveau (Performance Level)

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.