

TRACTAGRI HDX 15W-40



HOCHLEISTUNGS - MEHRBEREICHSMOTORENÖL FÜR SAUG- UND TURBODIESELMOTOREN IN LANDMASCHINEN

ANWENDUNGEN

- Hochleistungs - Mehrbereichsmotorenöl, das insbesondere für den optimalen Betrieb der schadstoffarmen Dieselmotoren EUROPA TIER IIIa und US EPA TIER 3 (2006) entwickelt wurde. Es ist ebenso in allen anderen Saug- und Turbo-Dieselmotoren, ohne Abgasnormen oder nach TIER 1 oder 2, einzusetzen.
- Ganzjahresmotorenöl für den gemischten Fuhrpark (Otto- und Dieselmotoren).

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MB-Freigabe 228.3
- CUMMINS CES 20078 (20076 / 20077)
- Deutz DQC III-10

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- CATERPILLAR ECF-2 ;ECF-1a
- JOHN DEERE JDQ 78A
- Case MS 1121, CNH MAT 3507 , New Holland NH 330 H
- Ebenfalls empfohlen für Motoren von DEUTZ; FENDT; MASSEY-FERGUSON; VALMET; SAME; IVECO; PERKINS; SISU

INTERNATIONAL:

- API CI-4 / CH-4
- ACEA E7/ E5

EIGENSCHAFTEN

- Optimaler Verschleißschutz durch hohe Schmierreserven.
- Sehr hohes Schmutztragevermögen.
- Verlängerte Ölwechselintervalle durch ausgezeichnete Produktstabilität.
- Beste Oxidations- und Alterungsbeständigkeit auch bei ungünstigen Betriebsbedingungen.
- Exzellenter Korrosionsschutz.

KENNWERTE

TRACTAGRI HDX	METHODEN	EINHEITEN	
SAE-Klasse	DIN 51511		15W-40
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	884
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	102
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	14,2
Pourpoint	ISO 3016	°C	-30

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel