

# QUARTZ 9000 5W-40



TOTAL



## PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF**

- TOTAL Synthesetechnologie
- geprüft und freigegeben für Peugeot und Citroën Fahrzeuge

## EINSATZGEBIETE

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4  
API SN/CF

## FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën B71 2296  
VW 502.00/505.00  
MB-Freigabe 229.5  
BMW Longlife-01  
Porsche A40

## TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 501.01, 500.00  
BMW Longlife-98  
Opel/Saab GM-LL-A/B-025  
Fiat 9.55535-H2/N2/M2  
Hyundai (bis MJ 2006)  
Chrysler MS-12991

## ANWENDUNGSVORTEILE

- verlängerte Wartungsintervalle durch exzellente Oxidationsbeständigkeit
- sichere Kaltstartfähigkeit bei tiefen Temperaturen durch beste Fließfähigkeit und Schmierfilmstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgt für eine sehr gute Motorsauberkeit
- bester Verschleißschutz aller mechanischen Bauteile gewährleistet den Leistungserhalt über die gesamte Motorlebensdauer

# QUARTZ 9000 5W-40



TOTAL

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	854
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	82,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13,6
Viskositätsindex	ASTM D 4741		169
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.