

# PRESLIA 32 – 46 – 68 - 100



## Hochwertiges Turbinenöl

### ANWENDUNGEN

**Turbinengetriebe,  
Steuerungssysteme**

- **PRESLIA** ist geeignet für die Schmierung von Lager, Getriebe und Steuerungssysteme in Dampf- und Gasturbinen, sowie einwelligen GUD-Anlagen.
- **PRESLIA** eignet sich für die Schmierung von Turbinen-Getriebebesätze.

### SPEZIFIKATIONEN

**Internationale Spezifikationen**

- **ISO 6743-5 L THA/THE/TSA/TSE/TGA/TGB/TGE/TGSB**

Die Anforderungen der folgenden Klassifikationen und Spezifikationen gelten jeweils für unterschiedliche Viskositäten von **PRESLIA** :

**Hersteller Spezifikationen**

- **MAN ENERGIE** ME-TTS 001/18/92
- **MAN Turbo** SPD 10000494596
- **SIEMENS** TLV 901304 & TLV 901305
- **ALSTOM** HTGD 90117 (vormals ALSTOM NBA P 50001A)
- **ALSTOM HYDRO** HTWT 60000
- **GENERAL ELECTRIC** GEK 27070, GEK 28143B, GEK 46506E, GEK 32568G
- **SOLAR** ES 9-224W Class II
- **SKODA, TURBINY PLZEN**

### EIGENSCHAFTEN

**Lange Ölstandzeiten**

- Ein ausgezeichneter Oxidationsschutz, gutes Schaumverhalten, sowie ein sehr gutes Luft- und Wasserabscheidevermögen gewährleistet lange Betriebsintervalle.

**Einfache Instandhaltung und Lagerung**

- Der Einsatz von Verschleißschutz- und Hochdruck-Additiven in der speziellen Formulierung von **PRESLIA** erlaubt die Schmierung des Turbinengetriebebesatzes.

- Exzellente Korrosionsschutzeigenschaften.

- Gute "hydraulische Eigenschaften", insbesondere Hydrolyse-Stabilität und Filtrierbarkeit ( mit oder ohne Wasser).

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	PRESLIA			
			32	46	68	100
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	875	880	884	886
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	32.5	46.8	67.4	100
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	5,4	6,8	8,7	11,4
Viskositätsindex	ISO 2909	-	99	99	101	101
Flammpunkt	ISO 2592	°C	218	224	240	250
Pourpoint	ISO 3016	°C	- 12	-9	-9	-9
Demulgierbarkeit	ISO 6614/	Min.	5	5	< 10	< 10
Luftabscheidevermögen	ASTM D3427	Min.	4	5	7	10
FZG-Test A/8.3/90	DIN 51354-2	Stufe	8	9	10	11

Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können. Fachinformationen für Industrie und Autohandel.