



TOTAL

TRANSMISSION DUAL 8 FE

80W-90



Getriebeöl



Hauptmerkmale

Teilsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl

- ✓ ersetzt TRANSMISSION MDL 80W-90
- ✓ kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

- empfohlen für den gesamten Antriebsstrang (Schalt-, Verteiler-, Reduziergetriebe und Achsen), wenn ein Öl nach API GL-4, GL5 und SAE J 2360 gefordert wird.
- geeignet für den Einsatz in Getrieben mehrerer Fahrzeughersteller wie MAN, DAF, IVECO, VOLVO, Renault Trucks.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL4, API GL5, API MT-1
- SAE J2360

FREIGABEN

- MAN 342 Typ M2,
- MAN 341 Typ E2, Z2
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen, durch die TOTAL Fuel Economy Technologie.
- sehr gute Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften für eine optimale Schmierung der Achsen mit und ohne Hypoidversatz.
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion durch beste EP-Eigenschaften.
- sehr gutes Kaltstartverhalten, beste Fließeigenschaften durch hohen Viskositätsindex.
- gute Filtrierbarkeit durch den Einsatz hochwertiger Schauminhibitoren.
- die Zusammensetzung des Produkts ist an die Anforderungen mehrerer namhafter OEM angepasst und ermöglicht eine Schmierstoffoptimierung bei gemischtem Fuhrpark.

EIGENSCHAFTEN*

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	WERT
Dichte bei 15°C	kg/m ³	866
kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	115
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex		123
Pourpoint	°C	-33

* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.