

DYNATRANS AC



Schmieröl für Hydraulik und Getriebe (Schaltgetriebe oder Achsen), die mit speziellen Bremsbelägen ausgestattet sind.

ANWENDUNGEN

Hydraulik

Lastschaltgetriebe

Achsen
Endantriebe

Schaltgetriebe

- Hydrauliken, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe, für die der Hersteller ein Schmieröl vom Typ CATERPILLAR TO-4 vorschreibt.
- Für CATERPILLAR Geräte und zwischen -10°C und +40°C :
SAE 10W wird in Hydrauliken eingesetzt
SAE 30 wird in Lastschaltgetrieben eingesetzt
SAE 50 wird in Achsen und Endantrieben eingesetzt
- Auch angewandt in Lastschaltgetrieben oder mechanischen Schaltgetrieben der Hersteller :
KOMATSU
ZF
EATON FULLER
ALLISON
DANA
ROCKWELL

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- ALLISON C4: N° 33132010 (SAE 10W) und C4-N° 33122010 (SAE 30)

INTERNATIONAL:

- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO CLUTCH

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Reibwertcharakteristik, die einen optimalen Betrieb der Powershift- Getriebe garantieren.
- Sehr guter Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer der Endantriebe.
- Exzellente Alterungsbeständigkeit sowie korrosionsschützende und schaumverhütende Eigenschaften.

KENNWERTE

DYNATRANS AC	EINHEITEN	10W	30	50
SAE-Klasse				
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	37	105	225
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	6	12	19
Viskositätsindex		106	99	97
Pourpoint	°C	-30	-24	-12

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel