

TRACTAGRI HDX SYN 10W-40



TEILSYNTHETISCHES HOCHLEISTUNGS - LEICHTLAUFMOTORENÖL FÜR MODERNE UND ÄLTERE DIESELMOTOREN IN LANDMASCHINEN

ANWENDUNGEN

- Vorgesehen für die Schmierung von Dieselmotoren in Landmaschinen, besonders für die letzte Generation von Dieselmotoren, die den Umweltschutz-Standards Europe Phase IIIA (2006) oder US EPA Tier 3 entsprechen.
- TRACTAGRI HDX SYN 10W-40 ist ebenso für alle Traktor-Dieselmotoren geeignet, die dem Umweltschutz-Standard TIER 1 (1999) oder TIER 2 (2002) entsprechen oder kein Abgasnachbehandlungssystem besitzen.
- Besonders gut geeignet für sehr leistungsstarke oder stark beanspruchte Motoren in Erntemaschinen oder Traktoren mit Pflügen.
- Geeignet für alle Otto- und Dieselmotoren, auch in Pkws.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- CUMMINS CES 20078 (20076 / 20077)
- DEUTZ DQC III-10
- MB-Freigabe 228.3
-

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- CATERPILLAR ECF-1a (ECF 1)
- Ebenfalls empfohlen für Motoren von CASE NEW HOLLAND; DEERE; FENDT; MASSEY-FERGUSON; VALMET; SAME; IVECO; PERKINS; SISU

INTERNATIONAL:

- ACEA E7 / E5
- ACEA A3 / B3 / B4
- API CI-4 / CH-4 / SL

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete thermische Stabilität, damit auch extrem heiße Motorenteile selbst bei hohen Außentemperaturen (im Sommer) optimal geschmiert werden.
- Außergewöhnliche Oxidationsbeständigkeit für hohe Stabilität im Einsatz, auch bei längeren Ölwechselintervallen.
- Sichere Kaltstartfähigkeit bei tiefen Temperaturen. Die niedrige Viskositätsklasse (10W) erlaubt die Verwendung in eigenständigen Hydraulikkreisläufen.

KENNWERTE

TRACTAGRI HDX SYN	EINHEITEN	10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	874
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	94
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	14,3
Dynamische Viskosität bei -25°C	mPa.s	6650
Viskositätsindex		156
Pourpoint	°C	-39

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.