

MULTAGRI TM 15W-30



Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für die ganzjährige Schmierung in Traktoren und Erntemaschinen

ANWENDUNGEN

Landwirtschaft

- Für alle Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.
- Für alle üblichen mechanischen Getriebe, wenn API GL 4/MIL-L-2105 SAE 80W-85 empfohlen wird.
- Für Getriebe mit alten Ölbadbremsen, Untersetzungsgetriebe, Kegelradgetriebe, usw.
- Für Hydrauliksysteme.
- Für in Öl betriebene Zapfwellen und Mehrscheibenkupplungen.
- Für hydrostatische Lenkungen.

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

STOU:

- FORD M2C 159B2
- MASSEY FERGUSON M1139

Motoren:

- API CD/SE
- CCMC D2
- MIL-L-2104D; MIL-L-46152C

UTTO:

- JOHN DEERE J20A
- MASSEY FERGUSON M1135

Getriebe:

- API GL4
- ALLISON C4
- MIL-L-2105
- CATERPILLAR TO2

EIGENSCHAFTEN

- Die hohe Viskosität gewährleistet die kontinuierliche Schmierung von Motor, Getriebe und Hydraulik selbst bei heißer Temperatur.
- Die guten Verschleißschutzeigenschaften sichern eine lange Lebensdauer von Motor, Getriebe und Hydraulik.
- Guter Rost- und Korrosionsschutz sowie schaumverhütende Eigenschaften.
- Greift keine Dichtungsmaterialien an.
- Die große Stabilität gegen Oxidation unterbindet die Bildung von Ablagerungen selbst bei hohen Temperaturen.

KENNWERTE

MULTAGRI TM	EINHEITEN	SAE15W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	880
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	84
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,8
Viskositätsindex	–	119
Pourpoint	°C	-24

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.