

STAR TRANS 80W-110



Hochleistungs-Multifunktionsöl entwickelt für Maschinen im Baugewerbe und Steinbruch
 STAR TRANS 80W110 bildet zusammen mit STAR MAX FE 10W-30 das "TOTAL STAR-Konzept"

ANWENDUNGEN

3 Funktionen :

Achsen / Endantriebe

Sperrdifferenziale

Nasse Bremsen

**Ganzjähriger Einsatz
 Von -15°C bis +40°C**

- Mit STAR TRANS können Hypoidgetriebe in Vorder- und Hinterachse und hochbelastete Endantriebe geschmiert werden.
- STAR TRANS kann auch in Achsen mit Sperrdifferenzialen eingesetzt werden.
- STAR TRANS ermöglicht die optimale Kühlung, das vibrationslose und ruckfreie Arbeiten von Ölbadbremsen.
- STAR TRANS schmiert alle Generationen von Schaltgetrieben, synchronisiert oder mechanisch.
- STAR TRANS kann dank seines hohen Viskositätsindex zu jeder Jahreszeit eingesetzt werden:
 - Dünnflüssig bei tiefen Temperaturen für den Gebrauch des Hinterantriebs ohne Leistungsverlust und effektiver, schneller Bremsleistung.
 - Dickflüssig bei hohen Temperaturen, gewährleistet eine optimale und sichere Schmierung der hochbelasteten Aggregate.

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

Für nasse Bremsen und „Limited Slip“-Achsen der größten Hersteller

INTERNATIONAL:

- CAT FD-1 (SAE 50)
- STAR TRANS hat die folgenden Tests für nasse Bremsen erfolgreich bestanden:
 CAT TO-4 (SAE 50)
 KOMATSU Micro Clutch
- Seine Reibwertcharakteristik ist angepasst an den Gebrauch in Achsen mit Selbstsperrdifferenzialen (z.B. LIEBHERR, TEREX...)
- API GL-5 LS / GL4

EIGENSCHAFTEN

**Sortenvereinfachung
 Technische Eigenschaften
 Sicherheit**

- Auf die Bevorratung vieler spezieller Produkte kann verzichtet werden.
- Erreicht das höchste Qualitätsniveau, das von Herstellern für deren Aggregate verlangt wird.
- Vermeidet Fehlbefüllungen und reduziert die Verwechslungsgefahr von Schmierstoffen.

KENNWERTE

STAR TRANS	EINHEITEN	SAE 80W-110
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	182
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	18,6
Viskositätsindex	-	115
Minimaler Phosphorwert	ppm	2000
Pourpoint	°C	-33

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.