



**TOTAL**

# TRANSMISSION AXLE 9

# 80W-90



Getriebeöl für Achsen

## Hauptmerkmale

Mineralisches Getriebeöl

✓ ersetzt TRANSMISSION XPM 80W-90

## EINSATZGEBIETE

- Getriebe, Hypoidgetriebe und Achsen in Nutzfahrzeugen.
- besonders empfohlen für hochbelastete Achsen und Getriebe wenn ein Öl nach API GL5 und SAE J 2360 vorgeschrieben ist.
- besonders geeignet für Mercedes - Benz Hinterachsen, speziell Typ HL6.
- empfohlen für den Einsatz in Hypoidachsen von MAN, DAF, IVECO, VOLVO, RT Fahrzeugen mit max. Wechselintervall bis 240 Tkm.
- einsetzbar in synchronisierten und unsynchronisierten Scania – Getrieben.

## SPEZIFIKATIONEN

- API GL5, API MT-1, MIL-PRF-2105E
- SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660)

## FREIGABEN

- MAN 342 Typ M-3
- MB - Freigabe 235.20
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 05A,12L,12M, 16B, 17B,19B, 21A

## ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht die maximalen vom Hersteller vorgegebenen Wechselintervalle.
- effizienter Schutz der Getriebe gegen Verschleiß und Korrosion.
- außergewöhnliche thermische Stabilität, Scherfestigkeit und ein hoher Viskositätsindex erlauben sehr lange Wechselintervalle, vergleichbar mit synthetischen Ölen.
- gute Filtrierbarkeit durch Anti-Schaumadditive

## EIGENSCHAFTEN\*

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	WERT
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	902
kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	140
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex		101
Flammpunkt	°C	204
Pourpoint	°C	-36

\* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.