

# TRANSMISSION GEAR 8 FE

# 75W-80



Getriebeöl



## Hauptmerkmale

Synthetisches Schaltgetriebeöl

- ✓ ersetzt TRANSMISSION TI 75W-80
- ✓ kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

- empfohlen für EATON Getriebe, wenn ein Öl mit Wechselintervall 300Tkm / 3 Jahre benötigt wird.
- besonders geeignet für ZF Getriebe mit karbon- und molybdänbeschichteten Synchronringen.
- empfohlen für den Einsatz in Getrieben von MAN, DAF, IVECO, VOLVO und RENAULT Nutzfahrzeugen.
- geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit ZF, EATON und VOLVO Getrieben.

## SPEZIFIKATIONEN

- API GL4

## FREIGABEN

- MAN 341 Typ E3/Z4
- VOLVO 97305
- ZF TE-ML 01L,02L, 16K

## ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen, durch die TOTAL Fuel Economy Technologie.
- effizienter Schutz der Achsgetriebe gegen Verschleiß und Korrosion durch beste EP-Eigenschaften.
- sehr gutes Kaltstartverhalten, beste Fließeigenschaften durch hohen Viskositätsindex.
- gute Filtrierbarkeit durch Anti-Schaumadditive

## EIGENSCHAFTEN\*

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	WERT
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	858
kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	57,7
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,6
Viskositätsindex		150
Flammpunkt	°C	240
Pourpoint	°C	-42

\* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.