



TOTAL

TRANSMISSION GEAR 9V FE

75W-80



Getriebeöl



Hauptmerkmale

Synthetisches Schaltgetriebeöl

- ✓ ersetzt TRANSMISSION XSV FE 75W-80
- ✓ kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

- entwickelt für den Einsatz in hochbeanspruchten Schaltgetrieben und Retardern.
- besonderes geeignet für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe von VOLVO Nutzfahrzeugen.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL4

FREIGABEN

- MAN 341 Typ VR, E4
- VOLVO 97307
- MB-Freigabe 235.29
- Voith Typ C / Voith Retarder 153.00090010
- Eaton

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu Standardölen, durch die TOTAL Fuel Economy Technologie. In Kombination mit TOTAL Fuel Economy Motorenöl ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.
- garantiert eine optimale und dauerhafte Funktion aller Komponente des Getriebes, speziell Lagern, Zahnflanken und Synchronisierungselementen durch effizienten Schutz gegen Verschleiß und Korrosion.
- erfüllt die Anforderungen mehrerer OEMs (z.B. MAN, Volvo, Mercedes Benz) und ermöglicht eine Schmierstoffoptimierung bei gemischtem Fuhrpark.
- sehr hoher Viskositätsindex erlaubt leichten Kaltstart und einwandfreies Schalten bei allen Temperaturen.

EIGENSCHAFTEN*

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	WERT
Dichte bei 15°C	kg/m ³	862
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,3
Flammpunkt	°C	220
Pourpoint	°C	-55

* Die oben genannten Funktionen sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TOTAL Deutschland GmbH
 Direktion Schmierstoffe
 Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80

Juni, 2015

