



HBF 3

FLUIDE SYNTHETIQUE POUR SYSTEMES DE FREINAGE

APPLICATIONS

- TOTAL HBF 3 est recommandé pour les systèmes de freinage et d'embrayage de tous les véhicules utilisant un fluide synthétique lorsque le niveau DOT 4 ou un niveau supérieur n'est pas demandé.
- TOTAL HBF 3 est conforme aux spécifications SAE J 1703, ISO 4925 et FMVSS 116 DOT3.
- TOTAL HBF 3 est miscible avec les autres fluides synthétiques de qualité similaire.
- TOTAL HBF 3 n'est pas miscible avec les fluides à bases minérales de type LHM et les fluides à base de silicones.

PROPRIETES

- Fluide synthétique.
- Points d'ébullition sec et humide très élevés, adaptés aux températures élevées rencontrées dans les circuits de freinage : évite le phénomène de "vapour lock".
- Résistant à l'absorption de l'humidité.
- Viscosité adaptée pour les hautes températures comme pour les basses températures.
- Ne provoque pas de corrosion sur les différents métaux présents dans le circuit de freinage : fonte, aluminium, acier, cuivre, laiton, etc.
- Compatible avec les pièces en caoutchouc des circuits de freinage.

CARACTERISTIQUES

HBF 3	Unités	
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	1040
Viscosité à - 40°C (max)	mm ² /s	1500
Viscosité à 100°C (min)	mm ² /s	1,5
Point d'ébullition sec ERBP (min)	°C	205
Point d'ébullition humide WERBP (min)	°C	140
Point éclair Pensky Martens	°C	110

Les caractéristiques types sont fournies à titre indicatif.

SPECIFICATIONS

SAE J 1703
FMVSS 116 DOT 3
ISO 4925

Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la CE est disponible auprès de votre conseiller commercial local
21/02/1996

HBF3 20W50

