



SPORT 2 COMPETITION



Lubrifiant 100% synthétique. Race approved.

UTILISATIONS

- **Application Moto**
- **Recommandation**
- **Préconisation**

SPORT 2 COMPETITION est recommandé pour toutes Motos sportives 2-temps.

La performance du produit répond à l'utilisation sportive et exigeante lors de la compétition amateur tout en intégrant les qualités pour un usage quotidien.

Ce lubrifiant est non pré-dilué. La teneur en huile doit être ajustée et mélangée au carburant choisi pour un réglage optimal de la carburation du moteur selon les recommandations des constructeurs.

PERFORMANCES



RACE APPROVED

SAE 40

SPORT 2 COMPETITION est un lubrifiant haute technologie 100% synthétique assurant sécurité et performance des moteurs haut de gamme, même dans des conditions extrêmes d'utilisation.

Formulation 100% ESTER

Ce produit a été soumis avec succès à des tests sévères en compétition.

La viscosité SAE 40, augmente la résistance du film d'huile aux variations extrêmes de températures.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX
1/1

SPORT 2 COMPETITION
Mai 2003
MPC/05/03



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier.
Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.

AVANTAGES CLIENTS

- **Haute détergence**
- **Protection du moteur**

Les additifs de détergence de SPORT 2 COMPETITION agissent par leur pouvoir de propreté à chaud sur les dépôts et garantissent la propreté du circuit de distribution. Votre moteur est ainsi protégé même dans des conditions d'utilisations très rudes.

- **Combustion propre**

Les particules métalliques, les produits issus de la dégradation des additifs et du carburant sont à l'origine des dépôts. SPORT 2 COMPETITION brûle sans formation de dépôts (combustion propre).

- **Maîtrise de l'usure**

L'encrassement des gorges en haut du piston limite la flexibilité des segments (gommage) et crée un défaut d'alimentation en huile. Le frottement des segments contre la chemise arrache des particules métalliques, provoque un rayage adhésif (scuffing) du piston jusqu'au serrage. SPORT 2 COMPETITION maintient un taux de lubrification optimale pour éviter ce phénomène d'usure prématurée.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES SPORT 2 COMPETITION

Densité à 15°C (ASTM 1298)	0,9167
Couleur (aspect visuel)	bleue
Point éclair V.O. (ASTM D 92)	276 °C
Viscosité cinématique à 40°C (ASTM D 445)	111 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C (ASTM D 445)	15,1 mm ² /s
Indice de viscosité	142
Teneur en cendres sulfatées (ASTM D 878)	0,09 % poids
Point d'écoulement (ASTM D97)	-48 °C
Carbone Conradson (ASTM D 189)	0,76 % poids

CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 numéro 1993/900c

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif