



MOTO 2 DX RATIO



Lubrifiant de haute qualité à base d'huiles minérales sélectionnées.

UTILISATIONS

- **Application Moto** | MOTO 2 DX RATIO est approprié pour tous motocycles à moteurs 2-temps.
- **Recommandation** | Ce produit est recommandé pour tous les moteurs standards. La formule est étudiée pour vous garantir une fonctionnalité accrue et une protection sans faille dans les conditions quotidiennes du trafic urbain et rural.
- **Préconisation** | MOTO 2 DX RATIO est parfaitement compatible avec les carburants sans plomb. Ce lubrifiant a été pensé pour vous procurer une extrême facilité d'utilisation : pré-dilué et d'une couleur rouge pour le graissage séparé et le mélange. La teneur en huile est à adapter selon les préconisations des constructeurs.

PERFORMANCES



MOTO 2 DX RATIO est un lubrifiant généraliste de haute qualité.

SAE 30

La viscosité fluide (SAE 30) de MOTO 2 DX RATIO facilite la miscibilité entre le lubrifiant et le carburant. C'est la garantie d'un mélange homogène pour une qualité de lubrification constante.



MOTO 2 DX RATIO agit efficacement contre l'encrassement des organes en mouvement. La réduction des émissions à l'échappement (Reduced smoke) est obtenue par une sélection sévère des composants de la formule. Dépasse le niveau exigé par la spécification ISO-L-EGB (*International Standards Organisation*).

JASO FB

MOTO 2 DX RATIO dépasse le niveau requis par les spécifications API TC (*American Petroleum Institute*) et JASO FB exigées par les constructeurs de motocycles à l'International.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
92800 PUTEAUX
1/1

MOTO 2 DX RATIO
Avril 2005
MPC /04/05



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.

AVANTAGES CLIENTS

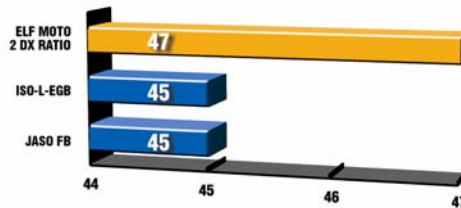
- Protection
- Puissance
- Endurance

Les additifs rigoureusement sélectionnés agissent pour éviter la dégradation par usure des pièces en mouvement. Une longue durée de vie du moteur est garantie, les frais de maintenance (entretien et réparation) baissent.

MOTO 2 DX RATIO maîtrise les émissions grasses et limite l'encrassement des organes vitaux de votre moto. C'est l'assurance d'une montée en régime pour votre moteur.

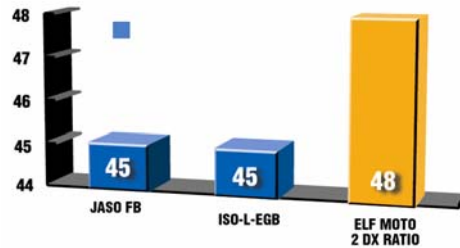
- Combustion propre
- Technologie anti-dépôt

La combustion propre du mélange assure la dégradation thermique des additifs et des huiles de bases.



Test JASO M 343 et ISO-L-EGB
Moteur Suzuki SX 800 R

MOTO 2 DX RATIO réduit les émissions à l'échappement et l'apparition de fumée au démarrage.



Test JASO M 342
Moteur Suzuki SX 800 R

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES MOTO 2 DX RATIO

Densité à 15°C (ASTM 1298)	0,8825
Couleur (aspect visuel)	Rouge
Point éclair V.O. (ASTM D 92)	244 °C
Viscosité cinématique à 40°C (ASTM D 445)	71,2 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C (ASTM D 445)	9,4 mm ² /s
Teneur en cendres sulfatées (ASTM D 878)	0,04 % poids
Point d'écoulement (ASTM D97)	-27 °C

CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 numéro 1993/900c

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif