



MOTO 4 HP ECO 10W40




Lubrifiant renforcé en huile de base synthétique de nouvelle génération.

UTILISATIONS

- **Application Moto** | MOTO 4 HP ECO est recommandé pour toutes Motos 4-temps.
- **Recommandation** | Ce lubrifiant polyvalent répond à la fois aux exigences sévères du trafic urbain et des balades de longues distances.
- **Préconisation** | MOTO 4 HP ECO est parfaitement compatible avec les pots catalytiques. Les intervalles de vidange préconisés par les constructeurs, ainsi que les viscosités minimales requises sont à respecter. Ce lubrifiant est compatible avec les carburants sans plomb.

PERFORMANCES

- **Renforcé en huiles de base synthétiques** | MOTO 4 HP ECO est un lubrifiant fortement renforcé en huiles de base synthétiques, assure une lubrification hydrodynamique et une propreté du moteur supérieure.
- **Viscosité 10W-40**
Propriétés de friction supérieures | MOTO 4 HP ECO dispose d'une réactivité spécifique aux variations de température. La fluidité maximale à basse température permet une meilleure injection et une montée rapide de la pression d'huile.
- **JASO MA 2**
 | Ce lubrifiant répond à la spécification JASO MA 2 (*Japanese Automobile Standards Association*) pour les Motos 4-temps à embrayages immergés. Le coefficient de friction élevé évite le glissement et l'usure des disques d'embrayages (Anti-clutch slippage).
- **API SH** | MOTO 4 HP ECO est conforme au niveau API SH (*American Petroleum Institute*), niveau exigé par les constructeurs de motocycles à l'international.

AVANTAGES CLIENTS

- **Maîtrise de la viscosité en fonction de la température**

Les additifs de MOTO 4 HP ECO épaississent l'huile à haute température et assurent la fluidité à basse température. Le film d'huile adéquat est ainsi obtenu par la maîtrise de la viscosité en fonction de la température aux moyens des composants (Viscosity Index Improvers). La viscosité 10W-40 de MOTO 4 HP ECO intègre des performances supérieures en termes de lubrification, elle permet des démarrages à froid, une montée rapide de la pression d'huile et une friction réduite entre les pièces en mouvement du moteur.
- **Étanchéité des segments**

MOTO 4 HP ECO réduit la formation de dépôts dans les gorges de segments, l'étanchéité lors de la combustion reste optimum. Le moteur conserve toute sa puissance.
- **Gain de puissance**
- **Résistance à l'oxydation**

MOTO 4 HP ECO est pourvu d'additifs anti-oxydants qui neutralisent et ralentissent la réaction d'oxydation en cours. La durée de vie du lubrifiant est ainsi prolongée et l'huile reste fluide et efficace, elle reste homogène et évolue très peu en acidité.
- **Anti-glissement d'embrayage**
- **Protection des disques**

Les huiles de base assurent à travers leurs structures moléculaires un film d'huile homogène entre les disques d'embrayage. L'adaptation du coefficient de friction aux exigences mécaniques évite le glissement et l'usure prématurée des disques d'embrayage.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES MOTO 4 HP ECO 10W40

| | | |
|--|-------|--------------------|
| Densité à 15°C (ASTM 1298) | 0,870 | |
| Point éclair V.O. (ASTM D 93) | 212 | °C |
| Viscosité cinématique à 40°C (ASTM D 445) | 90,94 | mm ² /s |
| Viscosité cinématique à 100°C (ASTM D 445) | 13,7 | mm ² /s |
| Indice de viscosité (ASTM D 2270) | 153 | |
| Teneur en cendres sulfatées (ASTM D 874) | 0,82 | % |
| Point d'écoulement (ASTM D97) | -33 | °C |

CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 numéro 1993/900c

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif