



MOTO 4 DX RATIO



Lubrifiant de haute qualité à base d'huiles minérales sélectionnées.

UTILISATIONS

- **Application Moto** | MOTO 4 DX RATIO est approprié pour les moteurs de motos 4-temps.
- **Recommandation** | Ce lubrifiant assure protection et lubrification pour tous moteurs standards. Convient dans toutes conditions quotidiennes du trafic urbain et rural.
- **Préconisation** | MOTO 4 DX RATIO est parfaitement compatible avec les pots catalytiques. Respecter les intervalles de vidange préconisés par les constructeurs, ainsi que les viscosités minimales requises. Ce lubrifiant est compatible avec les carburants sans plomb.

PERFORMANCES

**Bases minérales
sélectionnées**

MOTO 4 DX RATIO est une huile moteur 4 temps à bases minérales sélectionnées pour assurer une propreté du moteur et une lubrification adaptée aux différentes charges.

Viscosité 20W-50

Ce lubrifiant répond à l'utilisation sur une gamme de températures variées. La viscosité de MOTO 4 DX RATIO maîtrise les variations de températures étendues et assure une bonne lubrification du moteur.



La formule répond à la nouvelle spécification JASO MA (*Japanese Automobile Standards Association*) pour les moteurs 4 temps de Motos à embrayages immergés. L'indice de friction élevé garantit l'anti-glissement d'embrayage.

API SF

MOTO 4 DX RATIO répond au niveau API SF (*American Petroleum Institute*), niveau requis par les constructeurs de motocycles à l'International.

AVANTAGES CLIENTS

- **Étanchéité des segments**
MOTO 4 DX RATIO assure l'étanchéité des segments et réduit la formation de dépôts : faible volatilité, consommation d'huile réduite, plus de perte de compression, le moteur conserve toute sa puissance
- **Homogénéité du film d'huile**
MOTO 4 DX RATIO limite l'apparition de mousse en surface des pièces du moteur et permet d'éviter le phénomène « d'aération » du lubrifiant, par conséquent l'usure prématurée des pièces.
- **Coûts d'entretien réduits**
Des additifs anti-usure sélectionnés de MOTO 4 DX RATIO agissent contre la dégradation des pièces en mouvement. Une formulation de qualité évite le vieillissement prématuré du lubrifiant et implique une marge de sécurité au-delà des intervalles de vidange. Une longue durée de vie du moteur est garantie, les frais de maintenance baissent.
- **Protection polyvalente du moteur**
La viscosité HTHS (high temperature, high shear) de MOTO 4 DX RATIO assure aux utilisateurs une performance idéale sous condition de pression extrême. La viscosité choisie garantit une protection du moteur grâce au pouvoir anti-usure et à l'épaisseur du film d'huile même aux exigences les plus sévères de vitesse et de charge.

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES MOTO 4 DX RATIO

Densité à 15°C (ASTM 1298)	0,8853
Point éclair V.O. (ASTM D 92)	242 °C
Viscosité cinématique à 40°C (ASTM D 445)	143,6 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C (ASTM D 445)	16,87 mm ² /s
Indice de viscosité (ASTM D 2270)	127
Teneur en cendres sulfatées (ASTM D 878)	0,77 % poids
Point d'écoulement (ASTM D97)	-27 °C

CERTIFICATION AFAQ ISO 9001 numéro 1993/900c

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif