

Lubrifiant semi synthétique parfumé au ricin.

UTILISATIONS

- **Application Moto** Nitron 4 Temps est recommandé pour toutes Motos 4-temps.
- **Recommandation** Ce lubrifiant polyvalent répond à la fois aux exigences sévères du trafic urbain et des balades de longues distances.
- **Préconisation** Nitron 4 Temps est parfaitement compatible avec les pots catalytiques. Les intervalles de vidange préconisés par les constructeurs, ainsi que les viscosités minimales requises sont à respecter. Ce lubrifiant est compatible avec les carburants sans plomb.
- **Particularités** Parfumé au ricin, Nitron 4 temps est un lubrifiant universel, adapté à tous types de motos et d'utilisations. Conditionnement en fer 1 litre uniquement, étiquette originale dessinée spécialement par BAR 2 pour ELF MOTO.

PERFORMANCES

Synthetic-fortified

Nitron 4 Temps est un lubrifiant fortement renforcé en huiles de base synthétiques, assure une lubrification hydrodynamique et une propreté du moteur supérieure.

Viscosité 10W-40 Superior-friction-properties

Nitron 4 Temps dispose d'une réactivité spécifique aux variations de température. La fluidité maximale à basse température permet une meilleure injection et une montée rapide de la pression d'huile.



Ce lubrifiant répond à la spécification JASO MA (*Japanese Automobile Standards Association*) pour les Motos 4-temps à embrayages immergés. Le coefficient de friction élevé évite le glissement et l'usure des disques d'embrayages (Anti-clutch slippage).

API SG

Nitron 4 Temps est conforme au niveau API SG (*American Petroleum Institute*), niveau exigé par les constructeurs de motocycles à l'International.

AVANTAGES CLIENTS

- **Maîtrise de la viscosité en fonction de la température** Les additifs de Nitron 4 Temps épaississent l'huile à haute température et assurent la fluidité à basse température. Le film d'huile adéquat est ainsi obtenu par la maîtrise de la viscosité en fonction de la température aux moyens des composants (Viscosity Index Improvers). La viscosité 10W-40 de Nitron 4 Temps intègre des performances supérieures en termes de lubrification, elle permet des démarrages à froid, une montée rapide de la pression d'huile et une friction réduite entre les pièces en mouvement du moteur.
- **Etanchéité des segments** Nitron 4 Temps réduit la formation de dépôts dans les gorges de segments, l'étanchéité lors de la combustion reste optimum. Le moteur conserve toute sa puissance.
- **Gain de puissance**
- **Résistance à l'oxydation** Nitron 4 Temps est pourvu d'additifs anti-oxydants qui neutralisent et ralentissent la réaction d'oxydation en cours. La durée de vie du lubrifiant est ainsi prolongée et l'huile reste fluide et efficace, elle reste homogène et évolue très peu en acidité.
- **Anti-glissement d'embrayage** Les huiles de base assurent à travers leurs structures moléculaires un film d'huile homogène entre les disques d'embrayage. L'adaptation du coefficient de friction aux exigences mécaniques évite le glissement et l'usure prématurée des disques d'embrayage.
- **Protection des disques**

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES NITRON 4 TEMPS

Densité à 15°C (ASTM 1298)	0,874
Point éclair V.O. (ASTM D 92)	230 °C
Viscosité cinématique à 40°C (ASTM D 445)	82,9 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C (ASTM D 445)	12,8 mm ² /s
Teneur en cendres sulfatées (ASTM D 878)	0,85 % poids
Point d'écoulement (ASTM D97)	-30 °C

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif