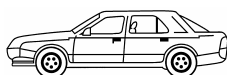


# ACTIVA INEO ECS



**L'huile nouvelle génération Low SAPS spécialement conçue pour les moteurs PEUGEOT ET CITROEN. Sa très haute technologie permet à la fois de réaliser des Economies de Carburant et d'optimiser le fonctionnement des systèmes anti-pollution, tel que le Filtre à Particules**

## UTILISATIONS

- TOTAL ACTIVA INEO ECS est un lubrifiant spécial Economies de Carburant de deuxième génération : il est notamment applicable à tous les moteurs Diesel, d'ancienne comme de nouvelle génération. Il convient aussi à la plupart des moteurs essence, consulter le manuel d'entretien du véhicule au préalable.
- TOTAL ACTIVA INEO ECS est essentiel au bon fonctionnement du FAP, comme aux autres systèmes de post-traitement.
- TOTAL ACTIVA INEO ECS satisfait aux cycles d'entretien les plus sévères et aux conditions d'utilisation les plus difficiles (autoroute, circulation urbaine intense...), quelque soit la saison.

## PERFORMANCES

Spécifications	ACEA 2007 C2 A5/B5 <b>ACTIVA INEO ECS est la seule huile low SAPS recommandée par PEUGEOT et CITROEN.</b>
Homologations constructeurs	NORME PSA PEUGEOT CITROEN B71 2290



## AVANTAGES CLIENTS

<b>Longévité accrue du filtres à particules</b>	• Renforce l'action du FAP et prolonge sa durée de vie, en évitant son colmatage précoce (50% de composants métalliques en moins qu'une huile de technologie traditionnelle).
<b>Economies de carburant</b>	• Economies de carburant : Jusqu'à 6 % d'Economies de Carburant en phase de démarrage, en moyenne 3.5 % d'Economies de Carburant en cycle mixte par rapport à l'utilisation d'une huile de référence ACEA ( tests effectués sur une Citroën C4 1.6 HDi).
<b>Respect de l'environnement</b>	• « ECS_Emission Control System » : réduction des émissions de CO <sub>2</sub> et des émissions polluantes. En plus des effets bénéfiques sur l'efficacité du FAP, la baisse de la consommation de carburant entraîne une baisse des émissions de CO <sub>2</sub> , le faible taux de phosphore renforce l'efficacité des pots catalytiques, la vanne EGR s'encrasse moins ce qui permet de réguler les émissions de NOx.
<b>Protection et propreté optimale du moteur</b>	• Grâce à la lubrification dès le démarrage, à l'additivation détergente et dispersive qui assure une propreté remarquable du moteur, ACTIVA INEO ECS est conçue pour suivre les cycles d'entretien de PSA les plus sévères.

## CARACTERISTIQUES

TOTAL ACTIVA INEO ECS	Unités	Grade SAE 5W-30
Taux de cendres sulfatées	%	0.69
Taux de phosphore	ppm	800
Taux de soufre	% pds	0.25
Masse volumique à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	853,6
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	63,48
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,60
Indice de viscosité	-	157
Point éclair Cleveland	°C	234
Point d'écoulement	°C	-36

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.

**TOTAL LUBRIFIANTS**  
562, avenue du Parc de l'île  
92029 Nanterre Cedex  
1/1

**ACTIVA INEO ECS**  
Mise à jour de cette fiche : 01/2009  
Référence étiquette : MPC /01/09



Ce lubrifiant utilisé selon nos recommandations et pour l'application pour laquelle il est prévu ne présente pas de risque particulier. Une fiche de données de sécurité conforme à la législation en vigueur dans la C.E. est disponible auprès de votre conseiller commercial.