



Competition ST 10W-40

Lubrificante Semissintético de alto desempenho, especialmente desenvolvido para os motores a Gasolina, Etanol e Diesel Rápido, para atender as exigências mais recentes tecnologias de injeção direta

UTILIZAÇÕES

Motores à Gasolina e Diesel rápido

Injeção direta e indireta

Qualquer tipo de clima

- Recomendado à todos motores a Gasolina e Diesel rápido de automóveis , caminhonetes , vans e utilitários.
- Particularmente recomendado para atender as novas exigências dos motores Diesel injeção direta , com ou sem Common Rail.
- Utilizável em qualquer via (cidade, estrada) e em particular em condições de serviços extremamente severos.
- Adequado à todos os estilos de condução.
- Pode ser utilizado nos veículos a Etanol ou com sistema Flex.

PERFORMANCES

Especificações Internacionais

Homologações

ACEA : A3/B4 (08)

API : SL/CF

RN0700 : Renault Gasolina e Diesel sem FAP (filtro de partículas)

Volkswagen : VW 501.01/ 505.00

Mercedes Benz : MB 229.1

VANTAGENS

Ótimo desempenho

Propriedades específicas « Diesel » reforçadas

Prolonga a vida do motor

- Tecnologia ELF assegurando a manutenção da performance do lubrificante durante o tempo de uso , atendendo assim as necessidades dos construtores com relação ao período de troca.
- Excelente propriedade detergente proporcionando grande limpeza do motor para melhor desempenho.
- Especialmente desenvolvido para responder as exigências específicas dos motores com injeção direta. A injeção direta melhora a potência do motor e o torque a baixo regime, diminui o consumo de combustível e eleva a temperatura de funcionamento. Então, é muito importante utilizar um lubrificante capaz de proteger o motor das temperaturas submetidas.
- Alto índice de viscosidade possibilita um excelente comportamento a alta temperatura e uma rápida partida a frio. Esta proteção contribui para o aumento da vida útil do motor.

CARACTERÍSTICAS

Competition ST	Método	Unidade	10W-40
Densidade à 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	879
Viscosidade cinemática ,40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	103,3
Viscosidade cinemática ,100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,81
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	149
Ponto de fluidez	ASTM D 97	°C	- 33
Ponto de fulgor , VAC	ASTM D 92	°C	224

Valores médios fornecidos a título indicativo

TOTAL LUBRIFICANTES DO BRASIL

COMPETITION ST 10W-40

12.07.2012

Este lubrificante utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto , não apresenta risco particular. Uma ficha apresentando dados de segurança , em conformidade com a legislação em vigor , encontra-se à sua disposição junto do seu representante comercial local.

ELABORAÇÃO : Fabio Dias

ANÁLISE /APROVAÇÃO : Marcelo Beltran

REVISÃO : 02