

# FLUIDE G3



## Fluid für Automatikgetriebe und Hydrauliksysteme

### ANWENDUNGEN

- **TOTAL FLUIDE G3** ist empfohlen für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM DEXRON® III vorgeschrieben ist, z. B. in:
  - Automatikgetriebe
  - Kupplungen, Wandler und Servolenkungen.

### SPEZIFIKATIONEN

#### OEM-FREIGABEN:

- GENERAL MOTORS DEXRON® IIIIG, III H
- ALLISON C4
- MB-Freigabe 236.9
- MAN 339 Typ Z-1
- MAN 339 Typ V-1
- VOITH 55.6335.35
- ZF TE-ML 04D, 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen)14A

#### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

- NH-530B
- VOLVO 97341

### EIGENSCHAFTEN

- Sehr hohe thermische Stabilität, Oxidationsbeständigkeit und detergierende Wirkung.
- Spezielle Reibwertcharakteristik erlaubt das kontrollierte Schalten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern.
- Hervorragender Verschleißschutz und ausgezeichnetes Schaumverhalten.
- Neutrales Verhalten gegenüber Elastomeren und eisenfreien Metallen (z. B. Kupfer).
- Sehr hoher Viskositätsindex.
- Fluidität bei niedrigen Temperaturen sorgt für eine stets gleichmäßige Ölversorgung selbst bei Kaltstarts.
- Präzises und geschmeidiges Schalten selbst bei sehr niedriger Geschwindigkeit.

### KENNWERTE

FLUIDE G 3	EINHEITEN	
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	860
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	35
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Dyn. Viskosität bei -40°C	mPa . s	< 20.000
Pourpoint	°C	-45
Farbe		rot

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

**Fachinformation für Industrie und Autohandel.**