

RUBIA CITY & ROAD 10W-40



Mehrbereichsmotorenöl auf „Low SAPS“-Technologie für Erdgas-, Flüssiggas- und Dieselmotoren

ANWENDUNGEN

- Dieser „Low SAPS“- Hochleistungs-Schmierstoff wird besonders empfohlen für Erdgas-(CNG) und Flüssiggasmotoren (LPG).
- Durch die Freigabe SCANIA Low Ash besonders geeignet für den Einsatz in neuen umweltfreundlichen SCANIA Truck- und Busmotoren nach EURO 4 und 5.
- Besonders geeignet für Unternehmen mit gemischten Fuhrparks, deren Fahrzeuge mit Erdgas oder Diesel betrieben werden.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- SCANIA Low Ash
- MB-Freigabe 228.51
- MAN M 3477, M 3271-1
- Volvo CNG
- Renault Trucks RGD

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- IVECO (für Busse mit Erdgasmotoren (E6 & TBN> 12mg KOH/g)
- DAF

INTERNATIONAL:

- ACEA E6 / E4

EIGENSCHAFTEN

- Einsetzbar in Dieselmotoren nach EURO 4 und 5 mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Abgasnachbehandlungssystemen (EGR, SCR, SCRT).
- Die Hochleistungsadditivierung garantiert besten Verschleißschutz, Sauberkeit der Motoren und eine lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.
- Längste Ölwechselintervalle durch ausgezeichneten Korrosionsschutz, Oxidations- und thermische Stabilität.

KENNWERTE

RUBIA CITY & ROAD	EINHEITEN	SAE 10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	863
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	85,4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,9
Viskositätsindex	–	151
Pourpoint	°C	-36
Flammpunkt (OC)	°C	>200
T.B.N.	mgKOH/g	12

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

*reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

TOTAL Deutschland GmbH
Vertriebsdirektion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin
www.total.de

RUBIA CITY & ROAD
7. Juli 2014

